

第16回

大沼スノーアタック

平成24年1月28日～29日開催

2012



特別規則書

氷上スタッドレス体験走行会実行委員会

SNOW ATTACK

第 16 回 大沼スノーアタック 2012

特 別 規 則 書

平成24年1月28日~29日

公 示

競技会の名称 第16回大沼スノーアタック 2012
主催 氷上スタッドレス体験走行会実行委員会
協力 稚内市役所
稚内警察署
社団法人 稚内交通安全協会
稚内ドライビングスクール
JMRC 北海道

開催日 平成24年1月28日~29日
開催場所 稚内市声間大沼氷上特設コース
大会役員
大会顧問 岡本雄輔 稚内市議会議長
大会長 岡本亀美 稚内交通安全協会理事長
大会実行委員長 岡本亀美 稚内交通安全協会理事長
組織委員長 丸山衛

日 程

1月28日(土)

前日練習会(翌日の参加受付も実施)

13:00~(コース又は天候の状況によりスタッドレス・スパイクで

時間を区切る予定)(**無米斗**)

チーム対抗練習会(別紙参照)

15:30~18:00

1月29日(日)

スタッドレス部門、スパイク部門タイムトライアル(**有米斗**)

参加確認 日の出と共に~7:30

慣熟歩行 ~8:00

開会式 8:00

競技開始

8：30スタート（スタッドレスクラスより）

競技の運営上、時間が繰り上がる場合があります。

前日練習会の注意事項

- 1、練習会に参加される方は、練習会の前に、翌日の大会（日曜日）の参加確認を事前にすることができます。
参加できない方は、翌日（日曜日）の朝に参加確認となります。
- 2、練習会で使用するコースは、本番コースとは異なります。
- 3、スタッドレス・スパイククラス別に時間を区切っての走行となります。
- 4、また走行中は前方、及び後方に十分に注意して走行すること。
- 5、同乗走行は助手席のみ、ヘルメットを必ず着用すること。
- 6、練習会で走行できるのは、『翌日の大会にエントリーしている方のみ』となります。
それ以外の方の走行は認められません。

大会当日のコース確認の方法

スタッドレスクラスは歩行による確認。

スパイククラスは車での走行（歩くスピードで）による確認。

参加資格

- 1、20歳未満の運転者は参加申込に際し親権者の承諾書を提出しなければならない。
（誓約書に必ず記入する）
- 2、同一車輦による複数参加は相談ください。

参加車輦及びタイヤ規定

- 1、(1)本競技会に参加が認められる車輦は、参加者の責任において使用できる車輦であり、道路交通法に基づくナンバー付き合法車両であることとする。
(2)ナンバーの付いていない車両の出走は、いかなる場合であっても絶対に認めない。
(3)非法車両は、必ず搬送車にて来ること。
- 2、(1)タイヤ生産国の規格に合致したタイヤであれば銘柄は自由とする。
(2)スタッド規定
*市販のピンを使用することとし、改造されたピン（チューリップ型など）は認めない。
(3)スタッドレス規定
*グルーピングなどの一切の加工を認めない。
*ラリースタッドレスの使用は認めない。

**ヘルメット・グローブの絶対着用
どかヘル、軍手の使用は不可！
靴は紐付きスニーカーとする！（長靴不可！）
会場へはスタッドレスタイヤで来ること！
同乗走行は一切認めない。**

クラス区分（クラス不成立の場合は、他クラスとの混走になります。）

別紙を参照

参加台数が100台を目処に締め切りします！

参加料

(1) スタッドレスタイヤクラス
1名につき 8,000円

(2) スパイクタイヤクラス
1名につき 12,000円

互助会へ個人で加入し、当日会員カード(または郵便払込の控え)を確認できた場合は、1000円返金いたします。

当事務局から互助会へ加入した方への返金はありません。(別紙参照)

(3) 昼食は500円プラス(申込書に記入すること)

パドック内へ入場した全車両の途中退場は「一切」認められません。

緊急の場合は、必ず係員に申し入れてください。

悪天候時について

(1) 当日の朝の天候により、大会を中止にする場合がある。(午前8時決定)

(2) エントリー代については、事務手数料を差し引いた代金を返金する。

(3) 弁当代は、全額返金する。

(4) 午後より続行不可能の場合、1本目において競技が成立している場合は、そのタイムにより順位を決定する。

参加申込

1. 参加申込は、専用の参加申込書に必要事項を記入、誓約書を必読し理解・同意の上、書名捺印をし、参加料を添えて現金書留にて申し込むこと。

2. 複数参加の場合は担当・事務局まで相談の上、申込書に明確に記入すること。

全参加者、JMRC 北海道の互助会へ必ず加入すること。(別紙参照)

参加申込締め切り

自 平成24年1月4日(水)

至 平成24年1月16日(月)必着 (17日以降の申込は1000円UP)
4日以前に到着のないようにしてください。

(事務局が開いてない都合上)

締切日より遅れる場合は、事務局に必ず電話連絡すること。

当日エントリーは一切受け付けない。

参加が100台を目処に締め切りとする。

参加申込先

〒097-0015 稚内市朝日3丁目2183-112

担当 オートボデーサーブ内 川口 浩輝 宛

0162-32-7333 Fax 0162-32-7334

参加拒否

主催者は、理由を明示することなく参加申込を拒否することができる。

賞 典

1. 各クラス参加車両の30% 楯・副賞

2. その他各賞

駐車場は大変狭くなっております。万が一、駐車場において事故等が発生した場合、主催者側は一切の責任を負いませんのでご了承ください。

会場周辺5 km以内にはコンビニ、ガソリンスタンド等はありませんので、各自万全の準備の上、ご来場ください。

体験走行会に関しての、ご相談・お問い合わせは上記まで。または下記においても随時受け付けます。お気軽にどうぞ。

組織委員長	丸山 衛	090 - 3390 - 3301
事務局	工藤 幸弘	090 - 7652 - 7809
事務局	淡路 穰治	090 - 6878 - 2399

<http://www1.ocn.ne.jp/~sasav>

こちらのホームページからも「特別規則書」と「参加申込書」を入手できます。
お友達をお誘いあわせの上、ご参加ください。

本大会は、JAF ヘクローズド申請しており、大会で完走されると四輪自動車競技ライセンスを取得する権利が与えられます。

競技者ライセンスを取得したい方は、大会終了後に本部にて、ライセンス取得申請書を発行いたします。

ただし、実際のライセンスの発行は有料となります。ご了承ください。

また、ここ何年か続けて開催してきました「すべりんピック」につきましては、体験走行会へのエントリー台数の増加、それに伴う終了時間の遅延のために、今回は中止とさせていただきます。

その代わり・・・

時間及び、天候次第ではありますが、大会終了後にフリー走行を実施したいと考えております。(大会参加者限定)
また、大会の翌日(月曜日)にも、天候次第でコースを開放し、フリー走行を行いたいと考えております。(大会参加者限定)
まだまだ走りたいという方はご参加ください。

特別企画

大沼氷上チーム対抗練習会

特別規則書

大沼氷上チーム対抗練習会

平成 24 年 1 月 28 日 (土)

開 会 式 1 5 : 3 0 ~

練習会開始 1 6 : 0 0 ~

練習会終了 1 8 : 0 0 (予定)

規則

- 1、 日曜日の大沼スノーアタックへの参加者 2 名以上を含む 3 名のドライバーで 1 チームとし、先着 1 5 チームとする。
- 2、 運転者は必ずヘルメットを着用すること。
- 3、 同乗者は前席の助手席のみとし、運転者同様にヘルメットを着用すること。

使用車両

主催者が用意した FF、FR、4WD の AT 車を使用する。

各チームの 3 名で、それぞれ 1 トライずつ走り、チーム間の交流を深める。

参加方法

1 チーム 1 0 0 0 円とし、当日徴収することで参加確認を取るものとする。

参加申込は、「チーム代表者」の大沼スノーアタック参加申込用紙の最下部の専用欄に参加者の名前をフルネームで明記すること。

以上

大沼 スノ-アタック 2012 参加申込書

ゼッケン	クラス
フリガナ	生年月日
年齢	性別
氏名	S.H 年 月 日
歳	男・女
住所〒()	電話番号
	自宅・携帯

参加車両			
エントリー-車名 (15文字くらいで)			
車両通称名 (詳しく)			
年 式	年式	タイヤの種類 (丸で囲む)	スパイク・スタッドレス 国産・輸入 15inch以下・16inch以上

複数参加は担当・事務局に連絡し、各参加者がそれぞれ申込書を記入の上、右の欄へ出走順を記入してください。

昼食の希望(別途500円・当日希望不可)

する・しない

互助会への委託加入の希望

する・しない

参加費用明細

参加料	円
弁当代	円
合計	円

前日練習会への参加

する・しない

複数参加

出走順に明記

1
2
3
4
5

下記誓約書を良く読み、了承した上でサイン・捺印し、必ず現金書留にて現金同封の上、送付してください。

大会事務局殿

誓 約 書

私は本大会競技参加に当り、本競技会が危険を伴う可能性があることを十分に理解した上で参加し、関連して起こった死亡、負傷その他の事故で私自身及び運転者、サービス要員の受けた損害について、決して主催者、大会役員、係員、会場所有者に対して、非難したり、責任を追及したり、また損害賠償を要求したりしない事を誓約致します。尚、このことは事故が主催者または関係役員の手違いに起因した場合であっても変わりはありません。又運転者は、本競技についての競技会特別規則書に熟知しており、参加技量があり又、参加車両については、一切の責任を持って管理することと同時に、道路交通法に基づいて運搬し、かつ本競技に参加可能であることを誓います。

平成 年 月 日 **(必ず大会当日の日付を書くこと)**

参加者氏名 Ⓜ

保護者氏名 Ⓜ

上記運転者が20歳未満の場合

事務局欄	受付日	参加費 円 過不足	備考欄
------	-----	-----------------	-----

チーム対抗練習会申込欄

チーム名			
運転者氏名			
4WD	FF	FR	

大沼スノーアタック クラス区分(下地の色が違う所は、新設)

	クラス内わけ	クラス名	コース	クラス区分	タイヤ規制	計測方法
スタッドレス クラス	一般クラス	S-1	ショート	FR・MRの後輪駆動車(エントリーにより区分される場合あり)	通常スタッドレス (ラリースタッドレスは禁止) 1本目・2本目の合算タイムで順位を決める	トータルタイムによる 順位の設定
		S-2		前輪駆動車		
		S-3		四輪駆動車		
	ライセンス 保持者	EXS-1		二輪駆動車		
		EXS-2		四輪駆動車		
スパイク クラス	二輪駆動	B-1	ロング	国産タイヤ使用の二輪駆動車	国産スパイク(ピン数規制なし)	今までどおりの 計測方法(2本走 行の速い方)
		EX-1		輸入タイヤ使用の二輪駆動車	海外製輸入スパイクタイヤ	
	四輪駆動	B-2		15インチ以下タイヤ使用の四輪駆動車	15インチ以下のスパイクタイヤ	
		EX-2		16インチタイヤ使用の四輪駆動車	ビレリ・ミシュランなど16インチのスパイクタイヤ (エントリーが少ない場合は混走となる)	
		P		EX-2の中でも主にトップドライバー(自薦)		

ただし、ライセンスを保有してなくても、S-1～S-3クラスから、EXS-1～EXS-2クラスへのエントリーは可能。
 また、同様に国産スパイクでEX-1へのエントリーや、15インチ以下のスパイクタイヤでEX-2へのエントリーも可能。
 しかし、**ライセンス保持者**がS-1～S-3へ参加することや、**輸入スパイク**でB-1にエントリーしたり、**16インチ**のスパイクでB-2にエントリーするのは不公平となるので 絶対に禁止！

参加台数制限	100台を目途 とし、受付を終了する予定。
クラス区分の詳細	FR・MRクラスは参加台数により区分される場合があり。
	ラリースタッドレスは 使用不可 (使用できない車種もあるため)
	全参加者、互助会への加入必須！！
その他	コースは、スタッドレス用とスパイク用コースの2種類を予定。
	チーム対抗戦は実施する予定。(天候次第)
	月曜日 に、コースオープンしフリー走行を実施する予定。(大会 エントリー者 のみ、天候・コース状況次第)
	その他、エントリー区分についての抗議は随時受付ける(笑)

大沼前日交流会 参加申込名簿

この度も、大会前日(平成24年1月28日(土))の夜に、大会参加者および関係者を一同に会しての交流会を開く予定であります。

交流会を開くに当り、会場を用意する都合がございますので、下記欄にご記入の上、大会申込書と一緒に送付してください。(送付がない場合は参加しないものとします。)

なお、交流会の詳細につきましては、別紙にて後日ご案内しますので、ご了承ください。

1、前日交流会への参加を(必ず をしてください。)

希望する ・ 希望しない

2、希望するに をした方は、下記名簿に氏名をご記入ください。

	参加者氏名
代表者	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

応援に来るご家族やお友達との参加もOKです。
お気軽にご参加ください。