



平成 20 年（2008 年）12 月 3 日

福山駅前広場整備に関する専門委員会  
代表 井上 矩之 様

伏見町町内会  
会 長 村上召一  
懇談会委員 市場久雄

## 福山駅前広場整備に関わる専門委員会への出席について（要望）

拝啓 寒気いよいよ厳しくなりましたが、ますます御健勝のこととお慶び申し上げます。

私たち伏見町町内会は、駅前広場整備に関して市民の声を聞く場として懇談会が設置されるとの事を聞くに及び、駅前広場に隣接する当町内会においても当事者としてぜひ参加させてほしいとの要望をいたしましたところ、念願が叶い参加させていただくこととなりました。

この度、懇談会が 2 回開催され、第 1 回の懇談会において伏見町町内会の代表として、伏見町が直面している下記の問題点について申し上げさせていただきました。その後、第 2 回の懇談会が開催され、多少なりとも改善されたご提案が示されるものと思っておりましたが、全く反映されていませんでした。このことは、私たち伏見町住民の切実な思いが専門委員会にまで十分に伝わっていないのではないかと思います。

「専門委員設置要綱」によりますと、（意見交換）について定めた第 6 条の 2 項に「必要に応じ委員以外の者の出席を求め、その意見を聴くことができる」とあります。

つきましては、専門的見地から市長への技術的助言をされる立場である委員の皆様、駅前に隣接する私たち町内会の切実な思いを陳述させていただきたく、専門委員会への出席についてご配慮賜りますようお願い申し上げます。

敬具

### <福山市駅前広場整備に伴う伏見町の問題点>

- 1、 駅前通りを北進するすべての車両が伏見町へ右折進入できなくなります。緊急車両においても一方通行となるため現実的に進入不可となります。
- 2、 駅前広場整備工事に伴い、1 年間以上終日にわたり、伏見町北側（サンステ前）から駅前に面した西側道路が車両通行止めとなり、来客や商品搬入、介護のためのクルマの出入り等、日常生活において計り知れない影響があり、当地区の住民にとっては死活問題です。
- 3、 上記の通行止めに伴い、町内の中通りをう回路として誘導することにより、狭い道路はクルマによる交通混雑を招き、歩行者に対する危険性が増し、さらには買い回り客も減少します。また、クルマの排ガスによる周辺住民への健康被害も心配されます。

※この件に関して、次回の専門委員会開催までにご回答いただけましたら幸甚です。