

駅前広場整備工事に伴う通行止めに関するアンケート調査集計結果

福山市駅前広場整備工事に伴う通行止めにあたり、試験的に平成20年2月25日（月）から29日（金）の期間に実施しました。この通行止めによる影響についてアンケート調査を行いました。

※アンケート調査は伏見町一丁目と中通りに面した居住者と商業者等関係者約50人に配布し、内26人から回答がありました。

問1. 今回の駅前広場整備工事に伴う通行止めは事前にご存知でしたか？

- | | | |
|-------------|--------------|-----------|
| 1、知っていた | 2、知らなかった | 3、わからない |
| 24/26 (92%) | 2/26 (0.07%) | 0/26 (0%) |

問2. 今回の通行止めにより何らかの影響がありましたか？

- | | | |
|------------------|--------------|--------------|
| 1、影響あった | 2、影響なかった | 3、わからない |
| ↓
21/26 (80%) | 3/26 (11.5%) | 2/26 (0.07%) |

前問で影響あったとお答えの場合は、どのような影響がありましたか？

※あてはまるものすべてに○をつけてください。

- | | | |
|--------------|-----------------|--------------|
| a、お客が減った | b、売上げが減った | c、出入りが不便になった |
| 10/26 (38%) | 8/26 (30%) | 13/26 (50%) |
| d、騒音と排ガスが増えた | e、通行の危険が増えた | |
| 7/26 (27%) | 14/26 (54%) | |
| f、その他 | 5/26 (19%) ※別紙参 | |

問3. このような通行止めが1年間以上続いた場合、どのような影響が考えられますか？

※あてはまるものすべてに○をつけてください。

- | | | |
|-----------------|------------------|------------------|
| 1、まちが衰退する | 2、まちに活気が出てくる | 3、お店の営業が継続できなくなる |
| 17/26 (65%) | 0/26 (0%) | 9/26 (35%) |
| 4、駅前整備のためにがまんする | 5、影響はないと思う | 6、わからない |
| 1/26 (3.8%) | 1/26 (3.8%) | 2/26 (7.7%) |
| 7、その他 | 14/26 (54%) ※別紙参 | |

問4. 駅前広場整備計画、またその工事についてご意見がありましたら自由にお書きください。

(14/26 (54%) ※別紙参照)

問5. その他、伏見町のまちづくりや町内会についてご意見がありましたら自由にお書きください。

(6/26 (23%) ※割愛)

※資料1

記名 19/26 (73%) 無記名 7/26 (27%)

アンケート記述回答のまとめ

問2-f 通行止めの影響について、その他の意見

中通りに逆走が増大した。

1トン以上のトラックも通したので混雑し、中通りでは対応しきれない。

う回路をスピードを出して走り危険。

交番横の路地は特に危険を感じた。

ガレージからの出入りが危険になった。

試行期間が平日のみで土日に実施されていないので正確なデータがとれないのではないのか。

問3-7 1年間以上続いた場合の影響について、その他の意見

営業しているが、客足がぱったり止まり死活問題である。

お客が遠のいていく。お客が減り、売り上げも減るので何らかの対策を。

駅前整備そのものを再考してほしい。

再開発と時期を合わせて工事着工してほしい。

通行可能な工事に変更してほしい。通行止めはやめて。

歩行者や自転車を守る対策が必要。交通事故が心配だ。

通行人が減れば活気がなくなる。

テナントに悪い影響が出る。

標識を設置すれば問題ない。

問4 駅前広場整備計画と工事についての意見

行政との話し合いが大切。市民不在となっている。住民のことを考えてほしい。

くるま中心の計画ではなく人を中心とした駅前広場にすべき。

駅前広場は車ではなく歩行者を優先に。

駅前広場にバスの駐車場はいらない。他地区にバスセンターを設けて、駅前是通过点にすべきだ。

遺構の石垣を活かした城下町の玄関にしてほしい。石垣を残してほしい。

高齢者が住み易いまちにしてほしい。

大きな会社を誘致して人口密度を上げてほしい。

公園をつくれれば浮浪者のたまり場になる。

十分な配慮が必要。騒音と振動に耐えられない。

通行止めをなくしてほしい。

駅前に面したタクシーの駐車は即刻禁止してほしい。

市は看板を作ると言ってるそばかりだ。

問5 伏見町のまちづくりや町内会についての意見

地元住民のためのまちづくりを。

サンステとの間に灯りがなく、防犯灯を設置してほしい。協力はするが、影響大は困る。

住民の立場になって市に対応してほしい。

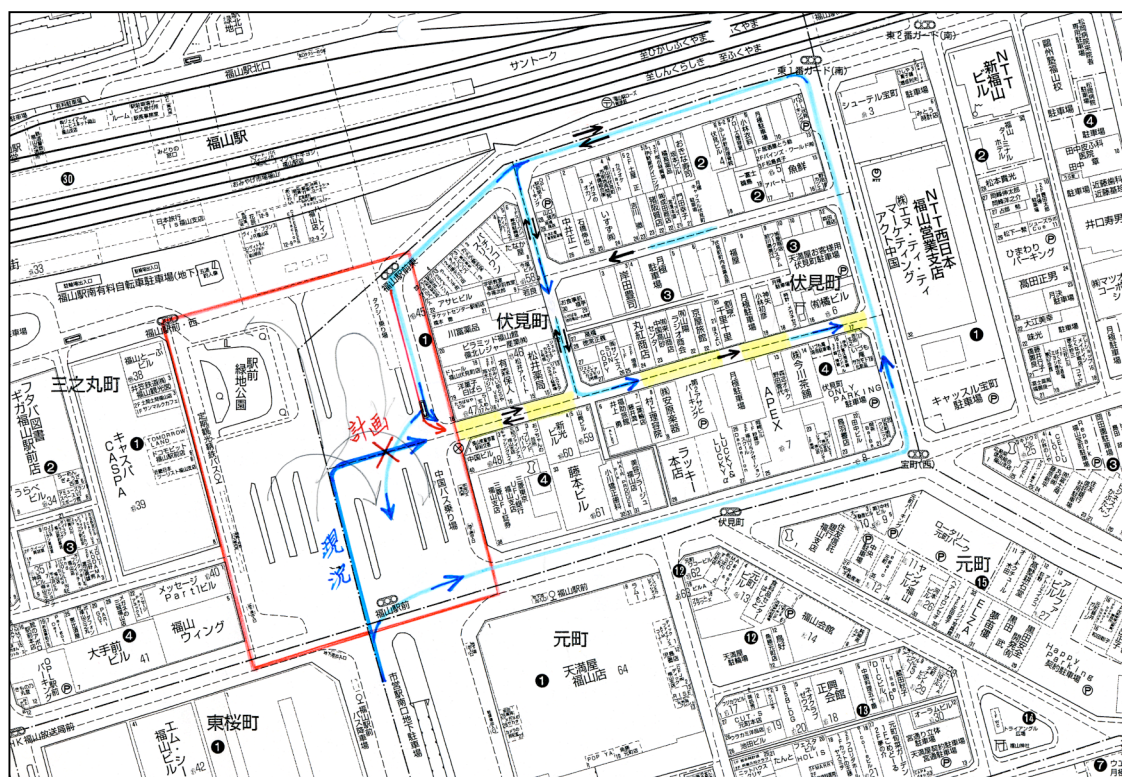
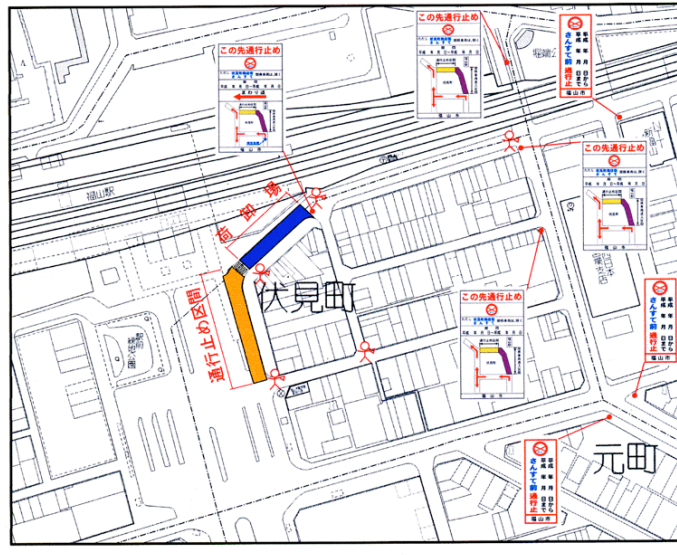
2008年(平成20年)2月14日

関係者の皆様へ

都市整備課長

工事に伴う通行止めについて(お知らせ)

- 1 通行止め区間 下図のとおり
- 2 通行止め期間 2008年2月25日【月】から
2008年2月29日【金】まで『終日』
- 3 その他 通行止めに伴い、荷卸場を設置しますので配送業者等に
事前に連絡をしていただくようお願いします。
- 4 お問い合わせ先 福山市役所都市整備課 田辺
TEL 928-1093



<福山市駅前広場整備に伴う伏見町の問題点>

- 1、駅前通りを北進するすべての車両が伏見町へ右折進入できなくなります。緊急車両においても一方通行となるため現実的に進入不可となります。
- 2、駅前広場整備工事に伴い、1年間以上終日にわたり、伏見町北側(サンステ前)から駅前に面した西側道路が車両通行止めとなり、来客や商品搬入、介護のためのクルマの出入り等、日常生活において計り知れない影響があり、当地区の住民にとっては死活問題です。
- 3、上記の通行止めに伴い、町内の中通りをう回路として誘導することにより、狭い道路はクルマによる交通混雑を招き、歩行者に対する危険性が増し、さらには買い回り客も減少します。また、クルマの排ガスによる周辺住民への健康被害も心配されます。